

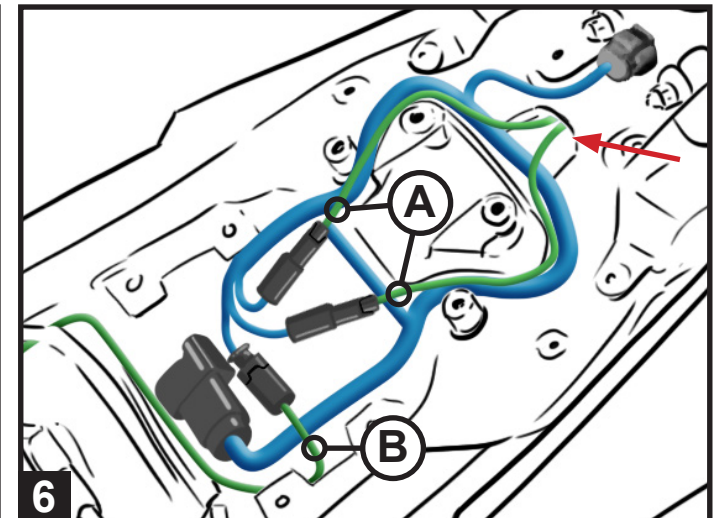
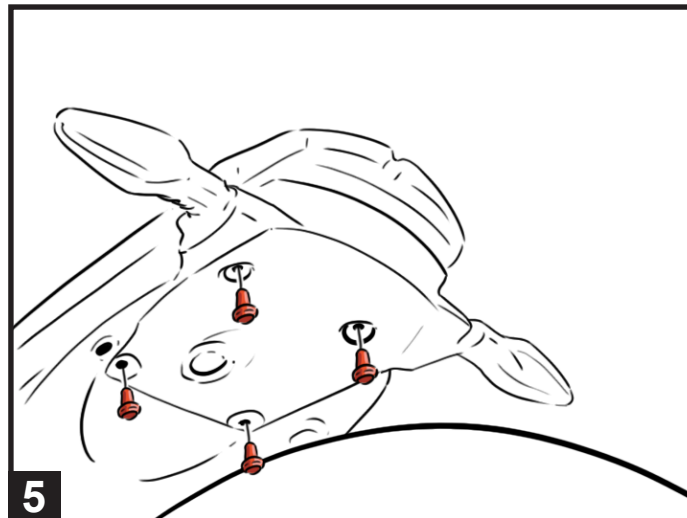
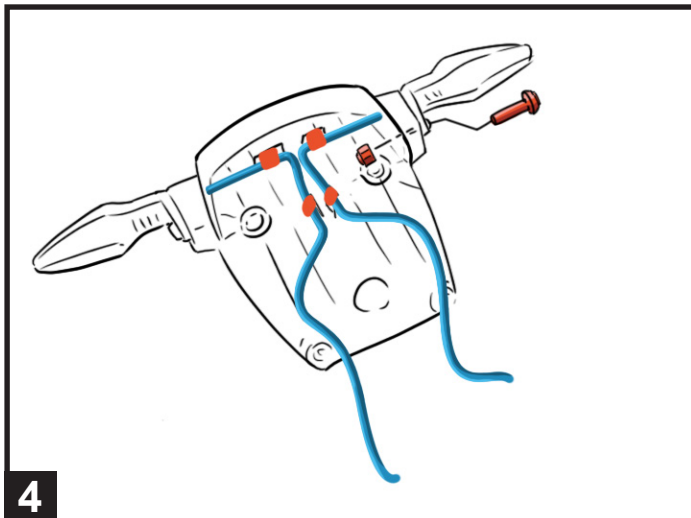
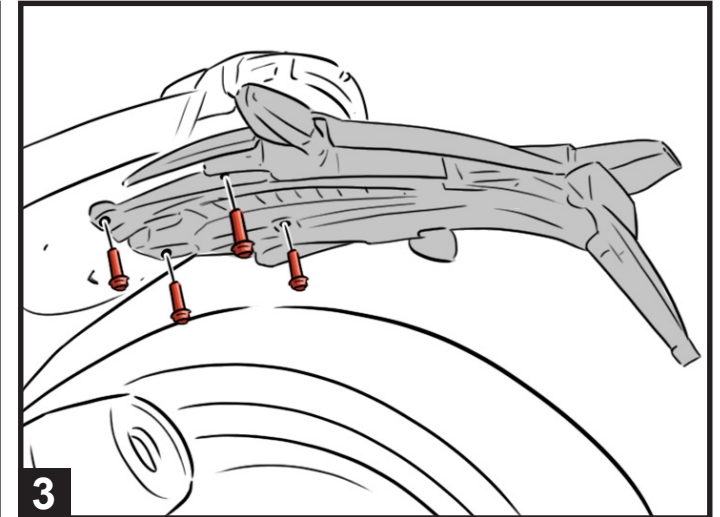
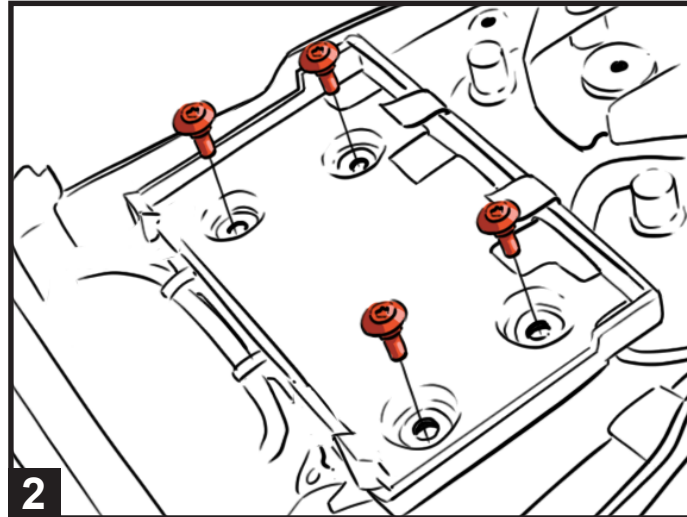
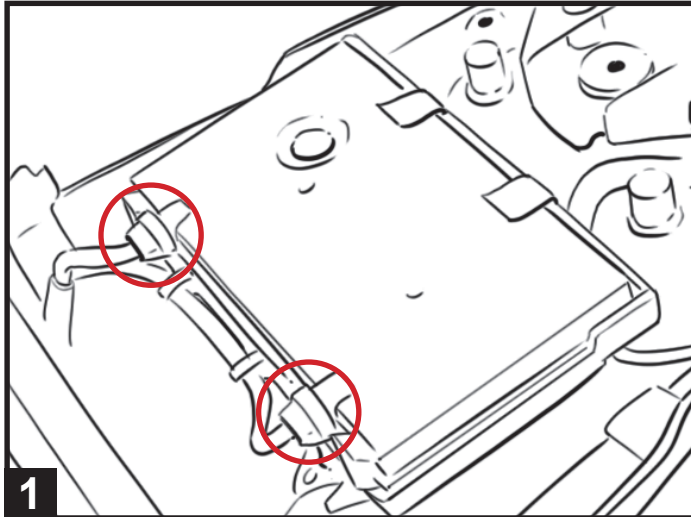


ATTENZIONE!

Leggere attentamente il foglio *'Informazioni importanti'* prima di procedere.

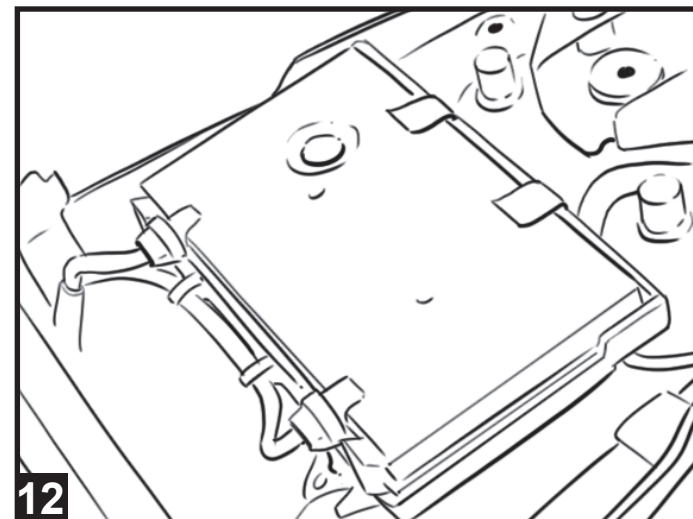
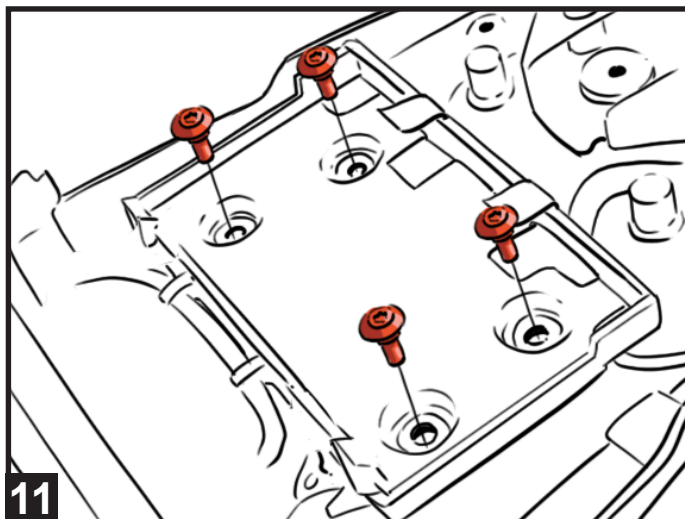
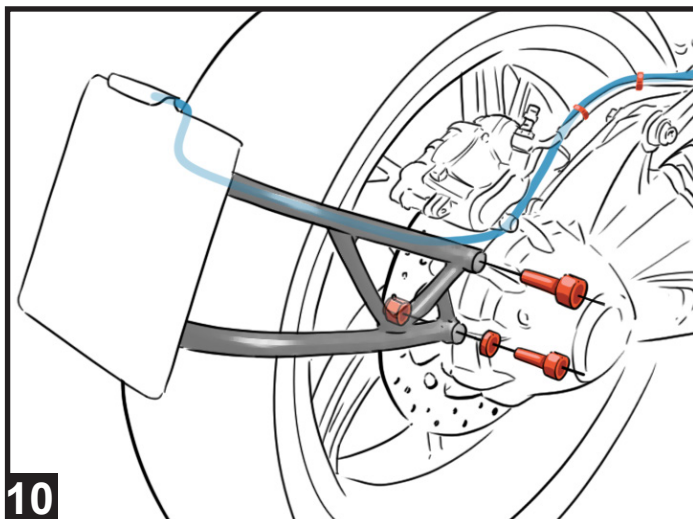
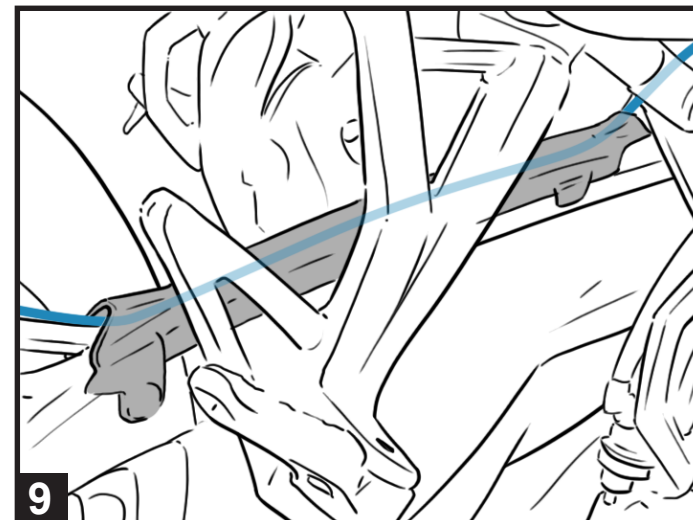
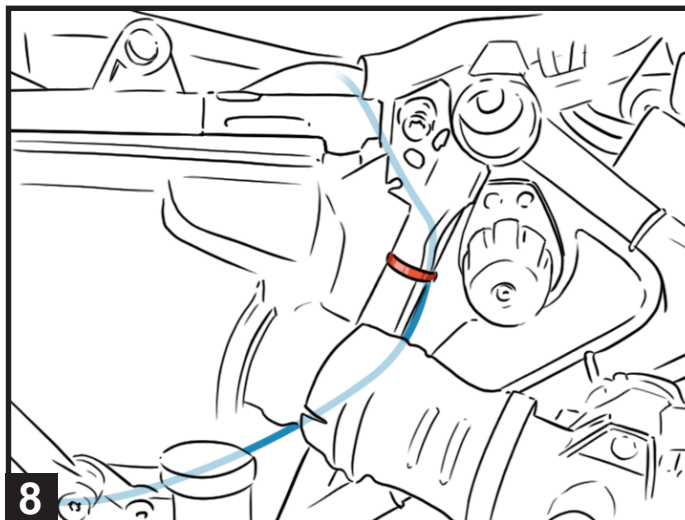
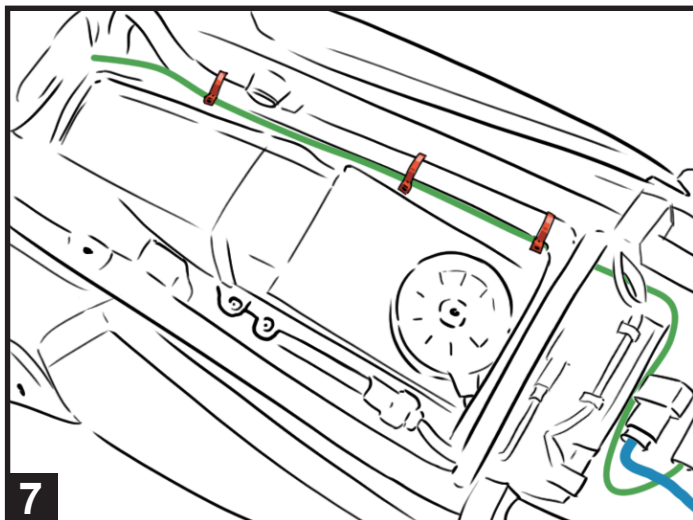
WARNING!

Carefully read the *'Important informations'* sheet before starting.





ATTENZIONE!
Leggere attentamente il foglio '*Informazioni importanti*' prima di procedere.
WARNING!
Carefully read the '*Important informations*' sheet before starting.



**ATTENZIONE!**Leggere attentamente il foglio '*Informazioni importanti*' prima di procedere.**WARNING!**Carefully read the '*Important informations*' sheet before starting.

EN_

1. Disassemble the motorcycle seat and access the compartment underneath. Then, disconnect the emergency call unit connectors and remove the unit from its housing.
2. Remove the four screws and detach the unit's housing from the under-seat compartment.
3. Unscrew the four bolts located under the rear fender. Now that the fender is free, disassemble it from the license plate holder, removing the wiring and turn signals.
4. Insert the turn signals into the cover provided in the kit, securing them using the original screws and nuts. Apply the cable grommets and fasten the cables to them.
5. Attach the cover to the motorcycle using the four screws removed earlier, ensuring the cables are routed through the hole leading to the under-seat compartment (see next figure).
6. Arrange the wiring (blue) as shown in the figure and connect the turn signal cables (A) and license plate light cables (B).
7. Route the license plate light wiring along the main wiring harness and secure it with zip ties.
8. Guide the cable down along the brake hose.
9. Position the cable along the brake hose (preferably inside the original cover) and secure it with zip ties until it reaches the license plate holder mounting point.
10. Fix the license plate holder to the final drive using the M8 screw at point C and the M6 screw at point D, along with the 3mm washer and self-locking nut provided in the kit.
11. Reinstall the previously removed unit housing.
12. Reassemble the emergency call unit and the seat.

****WARNING:**** It is very important to periodically check the tightening of the mounting screws.

IT_

1. Smontare la sella della moto e accedere al vano sottostante, dunque sganciare gli spinotti della centralina per chiamate d'emergenza e rimuoverla dalla sede.
2. Rimuovere le 4 viti presenti e smontare l'alloggiamento della centralina dal vano sottosella.
3. Smontare le 4 viti indicate sotto al parafango posteriore; ora che il parafango è libero, disassemblare il parafango dal portatarga, rimuovendo cablaggio e indicatori di direzione.
4. Inserire le frecce nella cover fornita nel kit, avvitarle ad essa riutilizzando viti e dadi originali, applicare i passacavo e fissare i cavi ad essi.
5. Fissare la cover alla moto riutilizzando le 4 viti rimosse in precedenza, avendo cura di inserire i cavi nel foro che accede al vano sottosella (vedi fig. successiva).
6. Sistemare il cablaggio (blu) come suggerito in figura e connettere i cavi degli indicatori di direzione (A) e della luce targa (B).
7. Posare il cablaggio della luce targa lungo il cablaggio motore e fermarlo con le fascette.
8. Far scendere il cavo lungo il tubo freno.
9. Posare il cavo lungo il tubo freno (possibilmente dentro la cover originale) e fissarlo con le fascette fino a raggiungere la posizione del portatarga.
10. Fissare il portatarga al cardano utilizzando in C la vite M8 e in D la vite M6 con la rondella da 3mm e il dado autobloccante forniti nel kit.
11. Riposizionare l'alloggiamento della centralina rimosso in precedenza.
12. Rimontare la centralina e la sella.

ATTENZIONE: è molto importante controllare periodicamente il serraggio delle viti di fissaggio.

