

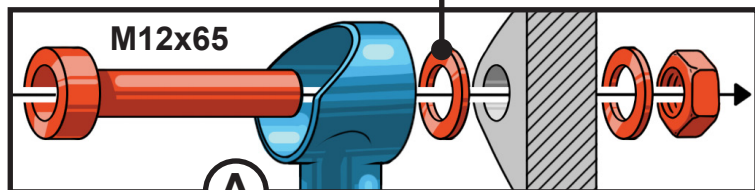


**ATTENZIONE!**  
Leggere attentamente il foglio '*Informazioni importanti*' prima di procedere.  
**WARNING!**  
Carefully read the '*Important informations*' sheet before starting.

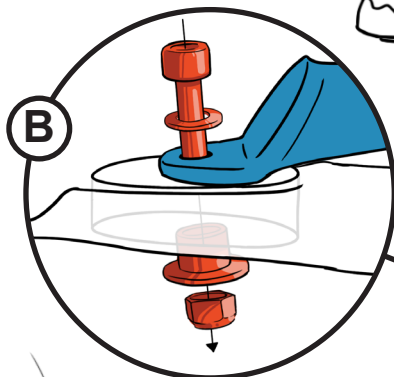
## 3144

**ATTENZIONE:** non utilizzare questa rondella in caso di montaggio combinato con kit Dual Scrambler cod. 3102

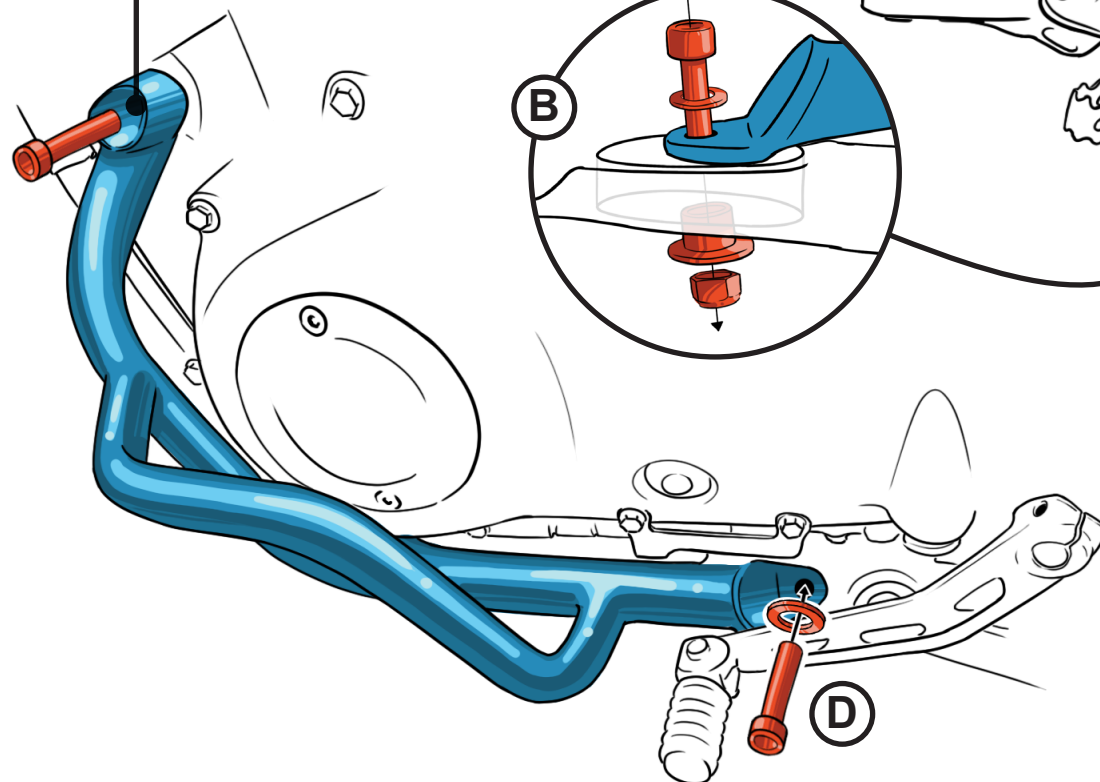
**WARNING:** do not use this washer in case of combined mounting with Dual Scrambler kit cod 3102



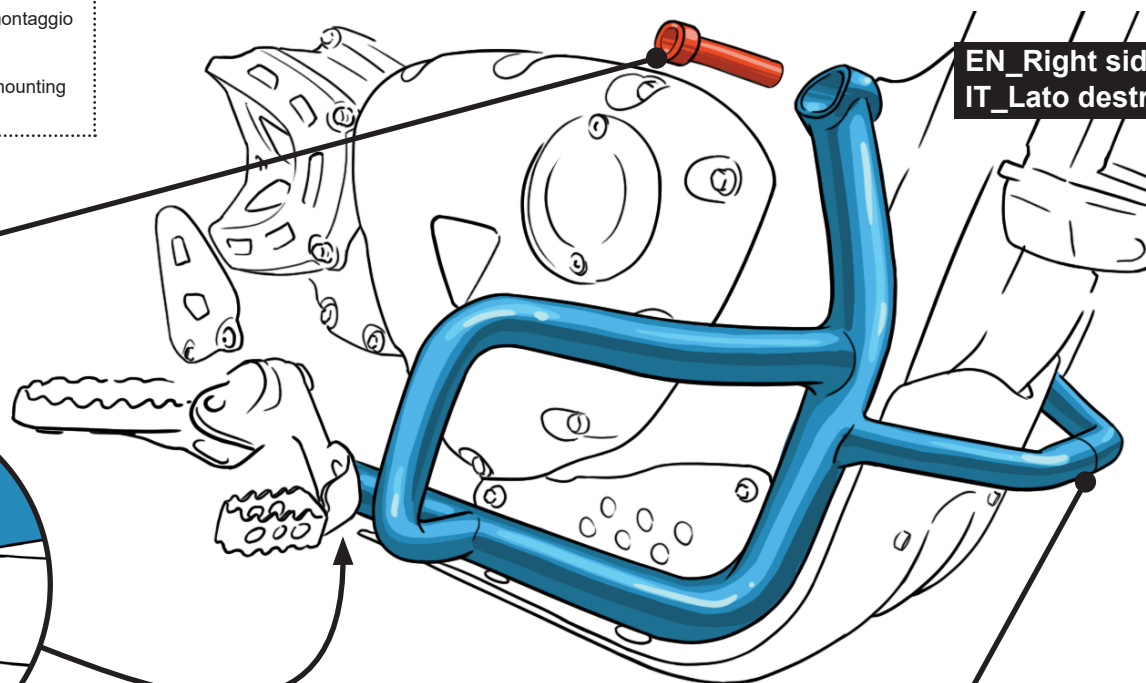
A



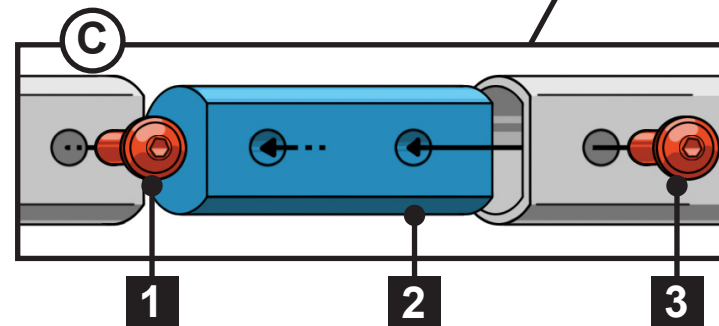
B



D



EN\_Right side  
IT\_Lato destro



C

1

2

3

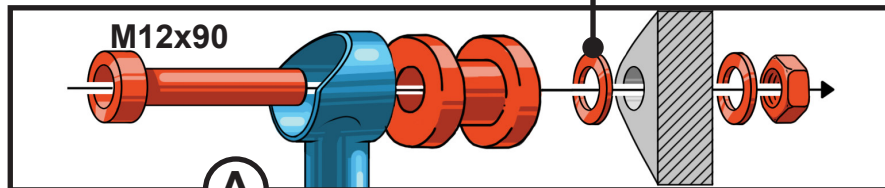


**ATTENZIONE!**  
Leggere attentamente il foglio 'Informazioni importanti' prima di procedere.  
**WARNING!**  
Carefully read the 'Important informations' sheet before starting.

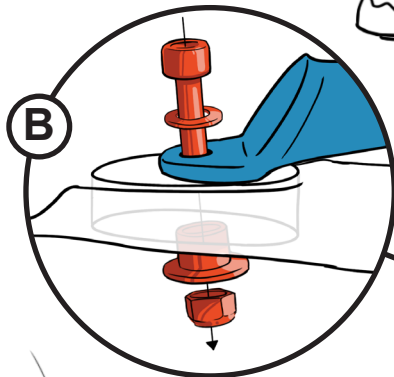
## 3144 E5

**ATTENZIONE:** non utilizzare questa rondella in caso di montaggio combinato con kit Dual Scrambler cod. 3102

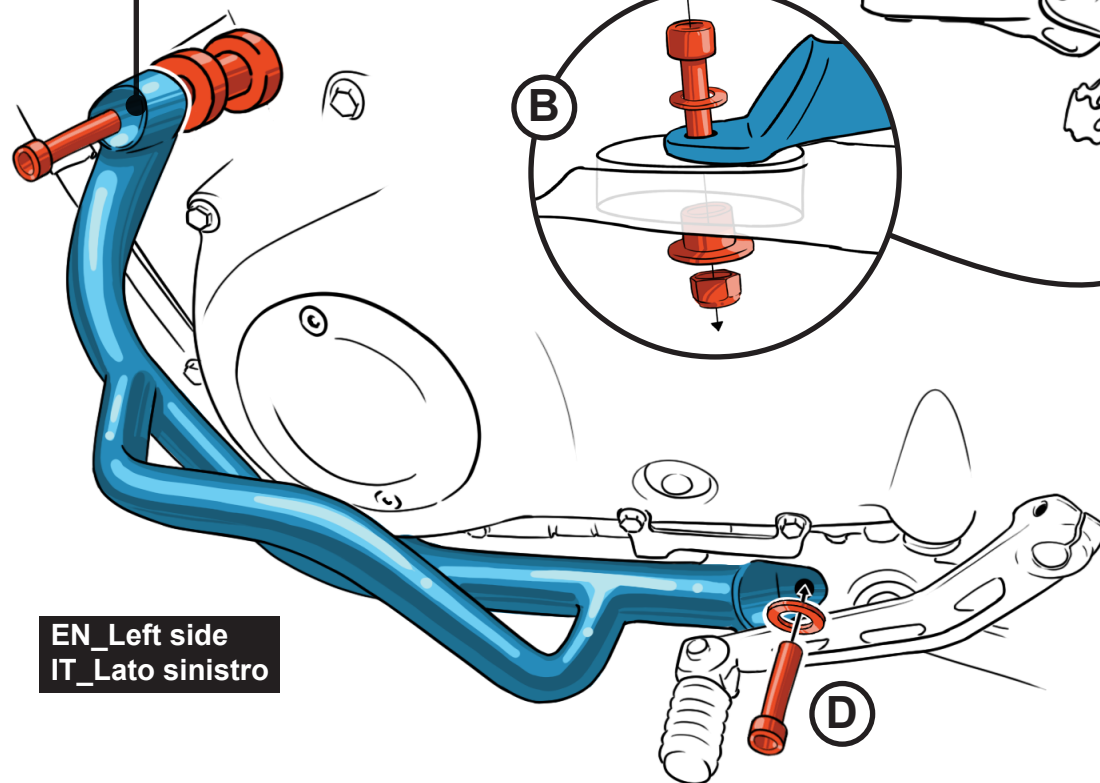
**WARNING:** do not use this washer in case of combined mounting with Dual Scrambler kit cod 3102



A

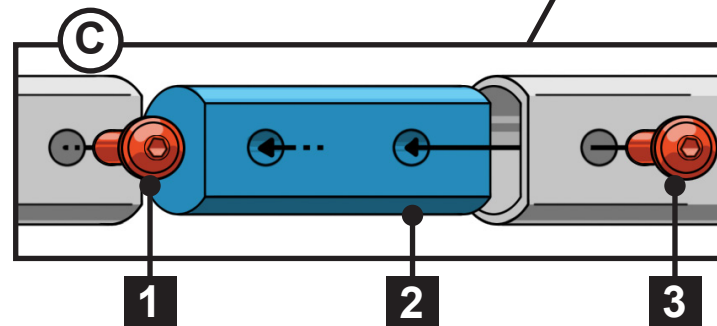


B



EN\_Left side  
IT\_Lato sinistro

EN\_Right side  
IT\_Lato destro



C

1

2

3

**ATTENZIONE!**Leggere attentamente il foglio '*Informazioni importanti*' prima di procedere.**WARNING!**Carefully read the '*Important informations*' sheet before starting.

**EN** When assembling the bars **it is important to tighten the screws only after having assembled all the parts**. Start by inserting the screws without tightening.

Start by placing the **right hand side bar**:

**A** - Use the indicated M12 screw and follow the diagram.

**B** - Use the M8X40 screw and stainless steel bushing to fix the bar to the bike frame near the brake pedal.

**C** - Fit the insert (2) in one side of the bar and fix it with the M6x10 screw (1).

Now switch to the **left hand side bar**:

**C** - slide the bar over the insert (2) and fit the M6x10 screw (3).

**A** - Use the indicated M12 screw and follow the diagram.

**D** - use the M8x20 screw and washer to secure the bar near the the gear lever.

Now that both sides of the bars are in the correct position proceed to tighten everything.

**IT** Quando si montano le barre **è importante serrare le viti solo dopo aver assemblato tutte le parti**. Inizia inserendo le viti senza serrare.

Iniziare posizionando la **barra destra**:

**A** - Utilizza una vite M12 e segui lo schema indicato.

**B** - Utilizza una vite M8x40 e segui lo schema indicato per fissare la barra al telaio della moto dietro la pedana.

**C** - Inserisci l'inserto (2) nella barra e fissalo con la vite M6x10 (1).

Ora passa alla **barra sinistra**:

**C** - Inserisci la barra nell'inserto (2) e punta la vite M6x10 (3).

**A** - Utilizza una vite M12 e segui lo schema indicato.

**D** - Utilizza una vite M8x20 e una rondella per fissare la barra dietro la pedalina del cambio.

Ora che le barre e le viti sono nella posizione corretta procedi stringendo il tutto.

